

## Regulamin dotyczący zasad wykonywania lotów bezzałogowych statków powietrznych (BSP) na obszarze Świętokrzyskiego Parku Narodowego

1. Regulamin określa zasady, warunki i wymogi dotyczące używania bezzałogowych statków powietrznych (BSP) w strefie EP R18, wynikające z obowiązujących przepisów prawa – Prawo lotnicze (Dz. U z 2022 r. poz. 1235 z późn. zm.).
2. Nad Świętokrzyskim Parkiem Narodowym wyznaczona jest strefa ograniczona EP R18. Zasięg strefy EP R18 został zaznaczony na mapie stanowiącej załącznik nr 10 do niniejszego Zarządzenia.
3. Dyrektor Świętokrzyskiego Parku Narodowego jest osobą zarządzającą strefą EP R18.
4. Loty BSP w strefie EP R18 w przestrzeni powietrznej znajdującej się bezpośrednio nad obszarem ŚPN można wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, tylko w ramach udzielonej zgody przez Dyrektora ŚPN.
5. Przez przestrzeń powietrzną znajdującą się bezpośrednio nad obszarem ŚPN rozumie się przestrzeń powietrzną znajdującą się nad gruntami znajdującymi się w użytkowaniu wieczystym lub będące własnością ŚPN.
6. **Dyrektor Świętokrzyskiego Parku Narodowego nie wydaje zgody na loty wykonywane nad obszarem Świętokrzyskiego Parku Narodowego w celach rekreacyjnych i sportowych.**
7. Podstawą do uzyskania zgody na lot w przestrzeni powietrznej znajdującej się bezpośrednio nad obszarem ŚPN w celu komercyjnego fotografowania i filmowania jest złożenie kompletnego i prawidłowo wypełnionego wniosku, na minimum 7 dni roboczych przed planowanym terminem lotu. Wniosek jest dostępny w Dyrekcji ŚPN w Bodzentynie oraz na stronie internetowej Parku <https://www.swietokrzyskipn.org.pl/wnioski/>.
8. Do formularza wniosku należy dołączyć:
  - 8.1 kopia uprawnień pilota (licencja pilota lub świadectwo kwalifikacji) – dotyczy całego personelu lotniczego;
  - 8.2 kopia obowiązkowego ubezpieczenia OC BSP – dotyczy każdego BSP;
  - 8.3 ksero orzeczenia lotniczo – lekarskiego – wyjątek VLOS 5 kg.
9. Dyrektor Świętokrzyskiego Parku Narodowego jako osoba zarządzająca strefą EP R18 ma prawo weryfikacji dokumentów, stanowiących załącznik do wniosku.
10. Zgody na lot w przestrzeni powietrznej znajdującej się bezpośrednio nad obszarem ŚPN mogą być wydawane przez cały rok i wiążą się z pobieraniem opłaty za udostępnienie. W okresie lęgowym ptaków tj. od 1 marca do 15 października loty mogą być czasowo wstrzymane.
11. Wysokość opłaty uzależniona jest od obszaru wykonywania lotu oraz planowanego czasu trwania lotu.
12. Opłatę za lot BSP należy dokonać przed planowanym terminem lotu. Niedopełnienie tego obowiązku skutkuje cofnięciem zgody.
13. Dyrektor Świętokrzyskiego Parku Narodowego jako osoba zarządzająca strefą EP R18 ma prawo odmówić wydania zgody na lot BSP w przestrzeni powietrznej znajdującej się bezpośrednio nad obszarem ŚPN jeżeli uzna, że:
  - 13.1 osoba składająca formularz wniosku nie dopełniła warunków opisanych w pkt 8 niniejszego regulaminu;
  - 13.2 formularz wniosku po przeprowadzonej analizie ryzyka związanego z ochroną zasobów przyrodniczych parku i wymogów bezpieczeństwa nie przeszedł pozytywnej weryfikacji.
14. Loty muszą być wykonywane z zachowaniem bezpieczeństwa zarówno dla osób przebywających na terenie ŚPN, jak również dla zasobów przyrodniczych parku.
15. Pilot musi przestrzegać wszystkich wymogów prawa a w szczególności
  - 15.1 przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
  - 15.2 obowiązujących Zarządzeń i Regulaminów Dyrektora Świętokrzyskiego Parku Narodowego;
  - 15.3 obowiązujących przepisów Prawa Lotniczego;
  - 15.4 zasad bhp;

- 15.5 zasad ochrony przeciwpożarowej.
16. Pilot, który uzyskał zgodę na lot powinien minimum godzinę przed startem BSP poinformować o tym funkcjonariusza Straży Parku tel. 690033234 lub 690810017, a także przed rozpoczęciem lotu załogować się w aplikacji mobilnej DroneRadar w celu dokonania rejestracji lotu.
  17. Start oraz lądowanie BSP nie powinno powodować utrudnień dla turystów lub osób postronnych oraz wpływać negatywnie na zasoby przyrodnicze Parku.
  18. Pilot podczas wykonywanego lotu:
    - 18.1 musi mieć na sobie odblaskową kamizelkę wskazującą, że to on kieruje BSP;
    - 18.2 ponosi pełną odpowiedzialność finansową i prawną za szkody powstałe w trakcie i wskutek wykonywania lotu BSP;
    - 18.3 musi zapewnić bezpieczną odległość od osób i mienia, w przypadku awarii lub utraty kontroli nad BSP;
    - 18.4 użytkuje BSP w sposób niestwarzający zagrożenie;
    - 18.5 dba o sprawność techniczną oraz użytkową BSP;
    - 18.6 unika wszelkiego działania mogącego negatywnie wpłynąć na zasoby przyrodnicze Parku albo zakłócać porządek publiczny;
    - 18.7 dostosowuje się do warunków i sytuacji zmieniających się podczas wykonywania lotu.
  19. Pilot wykonujący czynności lotnicze BSP na terenie ŚPN może podlegać kontroli przez pracowników Służby Parku Narodowego. W przypadku kontroli musi okazać:
    - 19.1 zgodę od Dyrektora ŚPN;
    - 19.2 dokument tożsamości;
    - 19.3 uprawnienia pilota BSP;
    - 19.4 ważne ubezpieczenie OC BSP;
    - 19.5 ważne orzeczenie lotniczo – lekarskie (jeżeli wymagane).
    - 19.6 telefon (numer telefonu), który został wpisany przy dokonywaniu rejestracji w aplikacji DroneRader;
    - 19.7 potwierdzenie wniesienia opłaty (jeżeli dotyczy).
  20. W przypadku stwierdzenia podczas kontroli braku dokumentów wymienionych w pkt. 19 lub braku logowania w aplikacji DroneRader lot BSP musi zostać zakończony a wydane zezwolenie na lot traci ważność.
  21. Pilot BSP, w przypadku utraty kontroli lub awarii BSP, niezwłocznie powiadamia zarządzającego strefą EP R18. Ze względu na zakaz poruszania się po terenie parku narodowego poza szlakami i trasami udostępnionymi pilot przekaże wszystkie informacje o lokalizacji utraconego BSP zarządzającemu strefą w celu podjęcia przez niego działań poszukiwawczych. Pilot może zostać obciążony kosztami akcji poszukiwawczej BSP. Zarządzający strefą nie ponosi odpowiedzialności za nieodnaleziony BSP.
  22. Funkcjonariusze Posterunku Straży Parku mają prawo przeprowadzić czynności wyjaśniające wobec osoby która:
    - 20.1 zostaje ujęta na terenie zarządzanym przez ŚPN w trakcie wykonywania czynności lotniczych bez posiadanej zgody na lot;
    - 20.2 publikuje bądź sprzedaje materiały filmowe i zdjęcia zrealizowane na terenie ŚPN w internecie, serwisach społecznościowych i mediach.
  - 21 Wyrażenie zgody na lot bezzałogowym statkiem powietrznym nie zwalnia z opłat za wstęp na teren ŚPN.
  - 22 Funkcjonariusze Straży Parku oraz Służby Świętokrzyskiego Parku Narodowego są uprawnieni do kontroli i egzekwowania przestrzegania niniejszego Regulaminu.
  - 23 W uzasadnionych przypadkach lot BSP może się odbywać w obecności i pod nadzorem pracownika Służby ŚPN.
  - 24 W przypadku odmowy wydania zgody na lot, Park może zaproponować do przekazania własne materiały, będące w bazie multimedialnej Parku na indywidualnych zasadach.
  - 25 Wszelkie odstępstwa od niniejszego regulaminu wymagają pisemnej zgody Dyrektora Parku.